

Záznam

z jednání k akci „Vedlejší polní cesta VC5-R, svodné příkopy SP3, SP4, SP5, SP6, interakční prvek IP32, k.ú. Bystřice pod Lopeníkem“ ze dne 4. 9. 2023 v obci Bystřice pod Lopeníkem.

Přítomni: dle prezenční listiny

Účastníci jednání se dohodli na následujícím:

- Vedlejší polní cesta VC5-R (parc. č. 3946, 3986) je dle schváleného PSZ z roku 2020 navržena kategorie P4,5/20 s asfaltovým povrchem (3,5 m asfalt + 2 x 0,5 m krajnice), doplněná výsadbou liniového interakčního prvku IP32 v dl. 1000 m. Projektant po prostudování podkladů (příčné řezy polní cesty VC5-R) zjistil, že navržené parcely pro realizaci polní cesty včetně liniového interakčního prvku svým šířkovým uspořádáním nesplňují požadavek na výsadbu ve vzdálenosti 3 m od hranice parcel a obecně šířka parcely nerespektuje návrh polní cesty s liniovým interakčním prvkem – dle příčných řezů je výsadba interakčního prvku realizována až za parcelní hranici polní cesty. Z tohoto důvodu a prostoru mezi parcelní hranicí a tělesem polní cesty VC5-R, který se pohybuje okolo 60 cm, místy až 100 cm, projektant nedoporučuje výsadbu interakčního prvku, doporučuje zatravnění. Bylo dohodnuto, že interakční prvek bude z projektové dokumentace vypuštěn a zbylá plocha mezi polní cestou a hranicemi parcely bude zatravněna.
- Byla odsouhlasena skladba konstrukčních vrstev polních cest dle katalogového listu PN 4-1 Katalogu vozovek polních cest, třídy dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2, a to tedy šterkodrt' ŠD_A tl. 200 mm, šterkodrt' ŠD_A tl. 150 mm, infiltrační postřik, asfaltobeton ACP 16+ tl. 80 mm, spojovací postřik, asfaltobeton ACO 11 tl. 40 mm, celkem tedy 470 mm. Modul přetvárnosti podloží je požadován 30 MPa. Krajnice budou zhotoveny ze šterkodrtě.
- Případný způsob a rozsah sanace pro dosažení požadované únosnosti pláň polní cesty bude určen na základě provedeného podrobného geotechnického průzkumu polní cesty provedeného dne 22.8.2023.
- Napojení na silnici I/50 na bude provedeno řezanou spárou s vyplněním modifikovanou zálivkou, dvojřádkem žulových kostek do betonu. Budou umístěny směrové sloupky Z11g a svislá dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!" (Bude případně upraveno na základě vyjádření DI PČR). Šířka asfaltu bude 20 m od napojení na silnici I/50 6 m. Sklony svahů násypu 1:2. Polní cesta bude ukončena na katastrální hranici (1,3 m za stávajícím koncem polní cesty vedoucí v k.ú. Bánov). Bude odfrézován asfaltový povrch této polní cesty, budou napojeny konstrukční šterkové vrstvy projektované vedlejší polní cesty VC5-R a proveden asfaltový povrch.
- Odvodnění pláň bude řešeno podélnou drenáží zaústěnou do zasakovacích jímek případně čela propustků. Příčný sklon koruny polní cesty 2,5 % a pláň 3 % k podélné drenáži. Podél polní cesty jsou navrženy svodné příkopy SP3a, SP3b, SP3c, SP4 a část SP6. Na parcele č. 3951 pak svodný příkop SP5 a na parcele č. 3983 svodný příkop SP6.

- Svodný příkop SP3 (SP3a, SP3b, SP3c) je navržen dle schváleného PSZ a prostorových možností parcel pro návrh polní cesty VC5-R se šířkou ve dně 0,5 m a sklony svahů 1:2. Svodný příkop bude ohumusován a oset travní směsí. Na trase svodného příkopu se nachází propustek P28. Svodný příkop SP3 je zaústěn do propustku P27 a dále pokračuje svodný příkop SP5.
- Svodný příkop SP5 je vzhledem k průběhu terénu a navržené parcele navržen s minimálním sklonem a aby bylo možné od propustku kapacitně odvézt vody z propustku P27, je nutné jej zaústit na pozemek interačního prvku IP37 na parcele č. 3952 ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. Svodný příkop SP5 je navržen se šířkou ve dně 2 m a sklony svahů 1:2, bude ohumusován a oset travní.
- Svodný příkop SP4 je navržen dle schváleného PSZ a prostorových možností parcel pro návrh polní cesty VC5-R se šířkou ve dně 0,5 m a na části trasy se sklonem přilehlého svahu k polní cestě 1:2 a protilehlého 1:1,5, před zaústěním do propustku P29 pak se sklony obou svahů 1:1. Svodný příkop bude ohumusován a oset travní směsí. Svodný příkop SP4 je zaústěn do propustku P29 a dále pokračuje svodný příkop SP6.
- Svodný příkop SP6 je navržen dle schváleného PSZ a prostorových možností parcel pro návrh polní cesty VC5-R se šířkou ve dně 0,5 m a se sklony svahů 1:1. Na části trasy za propustkem P29 bude pouze ohumusován a oset travní směsí, od začátku většího podélného sklonu (staničení polní cesty VC5-R 1,060) bude mít šířku ve dně 0,6 m a bude opevněn betonovými polovegetačními tvárnicemi ve dně a na svazích, a to až do napojení do potoku Nivnička. Zaústění do vodního toku Nivnička bude navrženo dle požadavku Povodí Moravy, s.p. z dlažby z lomového kamene do betonu ukončené betonovým prahem.
- Sjezdy na pozemky budou v délce 10 m s rozšířením 0,5 m nebo upraveny dle místních podmínek, ve stejném složení vrstev dle vzorového příčného řezu. Dorovnání do výškové úrovně stávajícího terénu bude provedeno ze štěrkodrtě. Umístění sjezdů na pozemky bylo určeno tak, aby sjezdy respektovaly stávající zaužívaný stav v terénu hlavních uživatelů.
- Obec určí parcelu, na které bude umístěna mezideponie vykopané zeminy pro využití v rámci stavby – zpětné zásypy, ohumusování. Na tuto deponii budou umístěny i případné stromy, které bude nutno pokácet.
- Bylo dohodnuto, že materiál vytěžený v rámci odkopávek pro polní cestu (i svrchní vrstvy zeminy) bude odvážen a ukládán na příslušnou skládku odpadu. Nejbližší skládka pro uložení odpadu vzniklého na stavbě (zemina, beton,...) se nachází v Uherském Brodě (RUMPOLD UHB, s.r.o.) V rámci zpracování položkového rozpočtu stavby bude prověřena možnost skládkování na této skládce. Bude ponechána pouze zemina a ozelenění ploch parcely mimo těleso polní cesty, ozelenění příkopů, násypů a zářezů.
- Sjezd na polní cestu DC14 bude ukončen osazením silničních obrubníků nastojato k hranici parcely, ke kterým budou položeny asfaltové vrstvy tak, aby nedocházelo k odlamování asfaltu.

Položkový rozpočet bude členěn na jednotlivé stavební objekty – Polní cesta VC5-R, Svodný příkop SP3, Svodný příkop SP4, Svodný příkop SP5, Svodný příkop SP6.

Název stavební akce: Vedlejší polní cesta VC5-R, svodné příkopy SP3, SP4, SP5, SP6, k.ú. Bystřice pod Lopeníkem

Stavební objekt SO 01 v rámci PD se bude jmenovat „Vedlejší polní cesta VC5-R a svodné příkopy SP3, SP4, SP5, SP6“

Zapsal: Ing. Jan Krč



